**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ГРЯЗИНСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

**Специальность 23.02.01**

**Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ   
по выполнению контрольной работы**

**по МДК 02.01 Организация движения**

**(для студентов заочного отделения)**

**Преподаватель спецдисциплин Усова Л. А.**

**Грязи, 2016**

Методические рекомендации по выполнению контрольной работы по МДК 02.01 Организация движения по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).

Разработчик:

преподаватель спецдисциплин: Л.А. Усова

Одобрено на заседании цикловой комиссии технических дисциплин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(дата)*

Председатель цикловой комиссии Э.Г. Тугуши

Утверждаю

Заместитель директора

по учебной работе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Савишина

*(роспись)*

**Содержание**

1. Пояснительная записка

2. Варианты контрольной работы

3. Рекомендуемая литература

**Пояснительная записка**

Контрольная работа направлена на освоение студентами следующих результатов обучения согласно ФГОС специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) и требованиям рабочей программы МДК 02.01 Организация движения:

**практический опыт:**

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

- самостоятельного поиска необходимой информации.

**умения:**

- обеспечить управление движением;

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

- применять компьютерные средства.

**знания:**

- требования к управлению персоналом;

- систему организации движения;

- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (автомобильным);

- основные принципы организации движения на транспорте (автомобильном);

- особенности организации пассажирского движения;

- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (автомобильном).

Выше перечисленные практический опыт, умения и знания направлены на формирование следующих **профессиональных и общих компетенций студентов:**

ПК 2.1. Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать как индивидуально, так и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственность за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В процессе изучения общепрофессиональной дисциплины студенты заочной формы обучения выполняют индивидуальные задания в виде контрольной работы. В данных рекомендациях приведена методика выполнения контрольной работы. Цель методических рекомендаций - ознакомить студентов с методикой решения основных задач в области организации движения на автомобильном транспорте. Контрольная работа состоит из одной задачи и трех теоретических вопросов. Цель работы – обучить студента умению на практике применять основные методики и положения МДК 02.01 Организация движения.

Общие требования к выполнению контрольной работы следующие. При выполнении контрольной работы используется литература, рекомендованная по данной дисциплине, методические рекомендации к выполнению контрольной работы, а также конспект лекций. Список использованной литературы необходимо привести в конце контрольной работы. Содержание контрольной работы выполняется в машинописном исполнении на одной стороне стандартных листов бумаги формата А4. Все листы, начиная с титульного, нумеруются. Номер страницы ставится в правом нижнем углу листа (на титульном листе нумерация не ставится). Листы должны быть сброшюрованы. Контрольная работа, выполненная по варианту не соответствующему учебному шифру студента, рецензированию не подлежит.

**Варианты контрольной работы**

**Теоретические вопросы**

1. Автомобилезация и дорожное движение.
2. Структура организации дорожного движения.
3. Службы безопасности дорожного движения.
4. Транспортный поток.
5. Улично-дорожная сеть.
6. Пешеходный поток.
7. Математическое описание транспортного потока.
8. Понятие о пропускной способности.
9. Расчёт пропускной способности путей сообщения.
10. Классификация и характеристика методов исследования дорожного движения.
11. Натурные исследования дорожного движения.
12. Определение представительности экспериментальной выборки дорожного движения.
13. Аппаратура для исследований дорожного движения.
14. Изучение материалов дорожно-транспортных происшествий.
15. Анализ конфликтных точек.
16. Основные задачи и направления оперативной организации дорожного движения.
17. Сокращение количества и уменьшение степени опасности конфликтных точек.
18. Выравнивание состава транспортного потока.
19. Оптимизация скоростного режима.
20. Снижение уровня загрузки дороги.
21. Общие методические положения организации дорожного движения.
22. Оценка эффективности организации дорожного движения.
23. Разработка вопросов организации дорожного движения при градостроительном проектировании.
24. Движение на перекрёстках.
25. Одностороннее движение.
26. Круговое движение на пересечениях.
27. Движение пешеходов.
28. Движение маршрутного пассажирского транспорта.
29. Временные автомобильные стоянки.
30. Меры по обеспечению безопасности движения в тёмное время суток.
31. Наружное освещение городских улиц и дорог.
32. Меры по обеспечению безопасности движения в зимних условиях.
33. Организация движения на дорогах в горной местности.
34. Организация движения на железнодорожных переездах.
35. Организация движения в местах ремонта дорог.

**Задачи**

**Задание 1.** Составить график выпуска и возврата автобусовпо следующим данным.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-чество  авто-бусов,  ед. | Время выхода  на  линию,  ч. | Перерыв  на  обед,  ч. | Время возврата с  линии,  ч. | Режим работы, смен | Пере-  сме-  нок,  ч. | Разрыв  в  парке,  ч. |
| 5 | 3.40 | 9.30-10.15  18.45-19.15 | 2.45 | 2 | 15.15-15.45 |  |
| 7 | 4.00 | 9.00-9.45  19.30-20.00 | 3.00 | 2 | 15.30-16.00 |  |
| 8 | 5.30 | 10.15-11.00  15.15-15.45 | 19.45 | 2 | 13.00-13.30 |  |
| 4 | 6.30 |  | 22.30 | 1 |  | 11.30-15.30 |
| 6 | 7.00 |  | 22.00 | 1 |  | 10.00-15.00 |

**Задание 2.** Составить график выпуска и возврата автобусовпо следующим данным.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-чество  авто-бусов,  ед. | Время выхода  на  линию,  ч. | Перерыв  на  обед,  ч. | Время возврата с  линии,  ч. | Режим работы, смен | Пере-  сме-  нок,  ч. | Разрыв  в  парке,  ч. |
| 8 | 5.30 | 10.30-11.15  19.45-20.15 | 23.45 | 2 | 13.15-13.45 |  |
| 10 | 6.00 | 11.00-11.45  14.30-15.00 | 19.00 | 2 | 12.30-13.00 |  |
| 6 | 6.30 | 11.30-12.15  18.00-18.30 | 23.30 | 2 | 15.30-16.00 |  |
| 3 | 7.00 | 11.30-12.15 | 18.15 | 1 |  | 13.30-15.30 |
| 4 | 7.30 |  | 18.00 | 1 |  | 13.00-15.30 |

**Задание 3.** Составить график выпуска и возврата автобусовпо следующим данным.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-чество  авто-бусов,  ед. | Время выхода  на  линию,  ч. | Перерыв  на  обед,  ч. | Время возврата с  линии,  ч. | Режим работы, смен | Пере-  сме-  нок,  ч. | Разрыв  в  парке,  ч. |
| 8 | 5.00 | 9.00-9.45  18.30-19.00 | 0.30 | 2 | 14.00-14.30 |  |
| 4 | 5.15 |  | 18.00 | 1 |  | 9.00-11.00 |
| 5 | 5.30 | 10.30-11.15  20.30-21.00 | 01.00 | 2 | 12.45-13.15 |  |
| 6 | 5.45 | 10.30-11.15  15.00-15.30 | 19.15 | 2 | 13.00-13.30 |  |
| 9 | 6.00 | 9.30-10.15  20.30-21.00 | 01.30 | 2 | 15.30-16.00 |  |

**Задание 4.** Составить график выпуска и возврата автобусовпо следующим данным.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-чество  авто-бусов,  ед. | Время выхода  на  линию,  ч. | Перерыв  на  обед,  ч. | Время возврата с  линии,  ч. | Режим работы, смен | Пере-  сме-  нок,  ч. | Разрыв  в  парке,  ч. |
| 10 | 4.00 | 8.30-9.15  17.30-18.00 | 23.00 | 2 | 12.30-13.00 |  |
| 5 | 4.30 | 9.00-9.45  18.00-18.30 | 23.30 | 2 | 13.00-13.30 |  |
| 3 | 5.00 |  | 19.00 | 1 |  | 10.30-15.00 |
| 4 | 5.30 | 9.30-10.15  19.00-19.30 | 0.00 | 2 | 14.30-15.00 |  |
| 4 | 6.00 |  | 20.20 | 1 |  | 10.00-14.30 |
| 7 | 7.00 | 10.15-11.00  16.00-16.45 | 21.00 | 2 | 13.00-13.30 |  |

**Задание 5.** Составить график выпуска и возврата автобусовпо следующим данным.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-чество  авто-бусов,  ед. | Время выхода  на  линию,  ч. | Перерыв  на  обед,  ч. | Время возврата с  линии,  ч. | Режим работы, смен | Пере-  сме-  нок,  ч. | Разрыв  в  парке,  ч. |
| 16 | 7.00 | 11.00-11.45  18.00-18.45 | 23.00 | 2 | 14.45-15.15 |  |
| 8 | 7.15 | 11.15-12.00  18.15-18.45 | 23.15 | 2 | 15.00-15.30 |  |
| 6 | 7.30 | 11.30-12.15  20.00-20.30 | 23.30 | 2 | 15.15-15.45 |  |
| 6 | 7.45 | 11.45-12.30  20.45-21.15 | 23.45 | 2 | 15.30-16.00 |  |
| 4 | 8.00 | 12.00-13.00 | 18.00 | 1 |  |  |

**Задание 6.** Составить график выпуска и возврата автобусовпо следующим данным.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-чество  авто-бусов,  ед. | Время выхода  на  линию,  ч. | Перерыв  на  обед,  ч. | Время возврата с  линии,  ч. | Режим работы, смен | Пере-  сме-  нок,  ч. | Разрыв  в  парке,  ч. |
| 8 | 5.30 | 9.30-10.15  19.30-20.00 | 23.30 | 2 | 14.00-14.30 |  |
| 5 | 5.45 | 10.45-11.30  18.15-18.45 | 23.00 | 2 | 14.30-15.00 |  |
| 10 | 6.00 | 11.30-12.15 | 18.00 | 1 |  |  |
| 3 | 6.15 | 10.00-10.45  19.00-19.30 | 23.45 | 2 | 14.45-15.15 |  |
| 4 | 5.00 |  | 19.00 | 1 |  | 9.00-13.00 |

**Задание 7.** Составить график выпуска и возврата автобусовпо следующим данным.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-чество  авто-бусов,  ед. | Время выхода  на  линию,  ч. | Перерыв  на  обед,  ч. | Время возврата с  линии,  ч. | Режим работы, смен | Пере-  сме-  нок,  ч. | Разрыв  в  парке,  ч. |
| 2 | 3.00 | 9.00-9.45  18.30-19.00 | 2.30 | 2 | 15.00-15.30 |  |
| 4 | 3.30 | 10.00-10.45  19.30-20.00 | 3.00 | 2 | 15.30-16.00 |  |
| 5 | 5.00 | 10.30-11.15  15.30-16.00 | 19.00 | 2 | 12.30-13.00 |  |
| 5 | 6.00 |  | 21.00 | 1 |  | 11.30-15.30 |
| 4 | 7.00 |  | 22.00 | 1 |  | 11.00-15.00 |

**Используемая литература**

1. Правила автотранспортных перевозок. Сборник нормативных документов. Сост. Т.В. Кононенко.

2. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом.

3. Автоперевозчик. Эксплуатационные нормативы. Справочник. Сост. В. Волгин.