**Вопросы к экзамену**

**МДК.01.01 УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЕЙ**

**Обязательная часть**

1. ГРМ двигателя ЗМЗ-53.
2. Понятие горючей смеси.
3. Независимая подвеска автомобиля ВАЗ.
4. Гибридные автомобили.
5. Рулевое управление КамАЗ.
6. Сцепление автомобиля МАЗ.
7. АБС автомобилей.
8. Система охлаждения двигателя КамАЗ.
9. Рулевое управление КамАЗ.
10. ГРМ двигателя КамАЗ-740.
11. Система охлаждения двигателя ЗИЛ-130.
12. Дифференциал повышенного трения.
13. Система охлаждения двигателя ЯМЗ-238.
14. Тормозная система автомобиля ВАЗ, Москвич.
15. Главная передача автомобиля МАЗ.
16. Система смазки двигателя ГАЗ
17. Колёса и шины.
18. Тормозная система автомобиля КамАЗ.
19. Муфта опережения впрыскивания топлива.
20. ГРМ двигателя ЯМЗ-238.
21. Пневмогидроусилитель сцепления КамАЗ.
22. Электромобили.
23. Система смазки двигателя ЗМЗ-53.
24. Гидравлический привод выключения сцепления.
25. Система управления инжекторным двигателем.
26. Тепловой зазор.
27. Отопление салона автомобиля.
28. КШМ двигателя ЗМЗ-53.
29. Устройство и работа простейшего карбюратора.
30. Тормозные механизмы.

**Дополнительная часть**

1. Какое влияние на детонацию оказывает октановое число бензина?
2. Как оценивается качество дизельного топлива по воспламеняемости?
3. Каким должен быть состав смеси при пуске двигателя?
4. Какую роль выполняет редуктор системы питания в газобаллонной установке?
5. Что означает – смесь богатая?
6. Назовите все фильтры системы питания карбюраторного ДВС.
7. Какое влияние детонация оказывает на ДВС?
8. Как механическим способом растормозить автомобиль КамАЗ?
9. Что происходит, когда водитель нажимает педаль сцепления?
10. Под каким давлением газ поступает в смеситель системы питания в газобаллонной установке?